

产品技术说明书

修订日期：2021-06-01

TDS编号：

产品名称：双组分无溶剂聚氨酯胶粘剂（耐黄变） 版 本： V 1.0

产品简介

双组分无溶剂聚氨酯胶粘剂（耐黄变）A 组分以多元醇和助剂为主要原料、B 组分以改性多亚甲基多苯基多异氰酸酯为主要原料，按照 A：B = 100：65 的质量配比混合均匀后，倒入碎石中，搅拌后均匀铺摊在路面上，压实、找平、固化后即可制得海绵城市聚氨酯透水路面。

产品用途

双组分无溶剂聚氨酯胶粘剂（耐黄变）主要应用于海绵城市聚氨酯透水路面建设。

性能指标

实验项目	计量单位	技术要求	
不流动时间	min	20-80	
拉伸强度	MPa	≥25	
断裂延伸率	%	≥15	
固含量	%	≥96	
黏度（25℃）	mPa.s	A 组分	300-800
		B 组分	100-400
羟值含量	mgKOH/g	A 组分	200-300
NCO 含量	%	B 组分	29-32

使用方法

将双组分无溶剂聚氨酯胶粘剂（耐黄变）按照 A：B = 100：65 的质量配比混合均匀后，倒入碎石中，搅拌后使碎石均匀裹覆聚氨酯胶粘剂，搅拌后均匀铺摊在路面上，压实、找平、固化后即可。

施工方法

在海绵城市聚氨酯透水路面面层施工前，应对基层、排水系统进行检查验收，经检查验收合格后，方可进行面层铺筑。应对基层表面作清洁处理，处理后的基层表面应整洁、无粉尘、干燥方可施工。

将双组分无溶剂聚氨酯胶粘剂（耐黄变）按照 A：B = 100：65 的质量配比混合均匀后，缓缓倒入装有碎石的搅拌机内，机械搅拌后使碎石均匀裹覆聚氨酯胶粘剂，再根据施工进度、运量、运距及路况，选取合理的运输设备，将混合料运输到施工面层，使用专用设备或人工进行均匀摊铺，找准平整度与排水坡度，施工时应确保边角处无缺料现象，摊铺厚度应考虑其松铺系数，松铺系数宜选取 1.1，再使用磨光机进行压实、机械收面处理，必要时配合人工拍实、抹平，保证面层整洁及接缝处板面平整后即可。

海绵城市聚氨酯透水路面摊铺、压实并检查合格后，应立即开始养护。养护时间宜不少于 24h，养护期间应封闭交通，禁止人员踩踏，防止泥土、油类污染路面以及透水路面未达到设计强度而破损。

注意事项

- 1、双组分无溶剂聚氨酯胶粘剂（耐黄变）应密封避光保存，如有破损不得使用。
- 2、双组分无溶剂聚氨酯胶粘剂（耐黄变）打开后应尽快使用，避免空气中水气影响性能。
- 3、施工用胶量建议为石子质量的 3-5%，对于多孔隙石子应适当加大用胶量，保证粘接强度。
- 4、禁止在雨天进行施工，如需在雨季或现场放置过夜，应用雨布盖住或置于遮雨棚中。
- 5、夏季高温条件，应合理安排施工时间以避开高温时段，并尽量缩短运输、摊铺、压实等工序施工时间。室外大气温度达到 40℃及以上时，不得施工。
- 6、冬季室外日平均气温连续 5 天低于 5℃或者日气温低于 0℃，不得施工。

包装运输和贮存

- 1、双组分无溶剂聚氨酯胶粘剂（耐黄变）使用铁桶密封包装。
- 2、规格：A 组分：15kg/桶，B 组分：20kg/桶，

- 3、应存放在干燥处密封避光保存。
- 4、运输过程严防日晒雨淋，防止碰撞，保持包装完好无损。
- 5、在上述条件下，保质期为 6 个月。

更多信息，请参阅我公司产品的安全技术说明书或与我公司客户服务中心联系

本资料所给出的指标、数据乃基于我们现有的技术知识水平和实践经验，仅供参考。具体保证指标以质量保证书或供货合同规定为准。用户对于所购买我公司的产品有责任进行试验，以验证是否适合各自所拟定的工艺和用途，并达到预定的目的。对我公司产品的进一步应用和加工均非我公司所能控制，因此，我们对所提供的产品的责任范围只限于我方交付且为贵方所使用的部分。而不承担在采用我公司产品为原料进行生产过程中而造成的间接损失。我公司技术支持与客户服务中心愿为您提供有关产品的咨询与应用技术服务，欢迎来函来电联系。

联系地址：山东省烟台市太原路 56 号，万华节能科技（烟台）有限公司

电话：400-059-1116

传真：(86)-0535-6809777

邮编：264006